

## GALICIA

# Sacyr puede lograr un mínimo de 600 millones con la venta de la AP-9

Audasa obtuvo 41,7 millones de beneficio durante el primer semestre

JULIÁN RODRÍGUEZ  
A Coruña

El proceso de venta de la división de concesiones de Sacyr, que puede ser total o parcial en función de las ofertas que reciba la compañía presidida por Luis del Rivero, tiene en Galicia uno de los activos que más valor aportan al grupo. La Autopista del Atlántico, cuya concesión vence en 2048, tiene un valor neto en libros de 1.426 millones a junio de este año, según las cuentas presentadas por Audasa en la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). Pero la estimación de su valor de mercado, una vez aplicada una tasa de descuento similar al cálculo del PER —que mide su capacidad de generación de beneficios para una compañía cotizada en Bolsa—, sitúa el precio de la AP-9 en una horquilla comprendida entre 600 y 800 millones de euros.

Aunque Sacyr busca comprador para la totalidad de su división de concesiones, que algunas fuentes cifran en 2.000 millones de euros, Audasa sigue siendo una de las filiales más rentables. Al margen de las otras autopistas que gestiona en Galicia (A Coruña-Carballo, Puxeiros-Val Miñor, y las participaciones en la de Santiago-Alto de Santo Domingo y la autovía del Barbanza), la vía que une Ferrol y Tui generó un beneficio antes de impuestos en el primer semestre de este año de 41,7 millones de euros, de unos ingresos totales de 74,8 millones.

Desde su privatización, sus beneficios no han dejado de crecer. La rentabilidad de la AP-9 tampoco, con unos resultados netos que se sitúan en el 32% de media con respecto a la facturación por peajes. Y ello a pesar de que tiene contabilizado en su balance un fondo de reversión (obligatorio, al tratarse de una concesión administrativa) de 210 millones de euros y una deuda de 794 millones, casi toda a largo plazo a través de obligacio-



**TOURIÑO, CON EL PRESIDENTE DE GAS NATURAL.** Salvador Gabarró, presidente de Gas Natural, explicó ayer al jefe del Ejecutivo gallego la operación de compra de Unión Fenosa. Gabarró prometió que la entrada de la compañía catalana serviría para reforzar las inversiones en Galicia y mejorar la calidad en el servicio. / ANXO IGLESIAS

nes emitidas por la compañía.

Este valor de mercado para la Autopista del Atlántico también viene marcado por las últimas transacciones realizadas entre los accionistas de Itinere. Cuando Caixa Galicia vendió a Sacyr su paquete del 8,6% en la división de infraestructuras, recibió 119,7 millones de euros. Fue en marzo de 2006. Esa transacción permitía situar el valor total del grupo en algo más de 1.390 millones de euros.

“El mercado ya sabe en la dirección en la que estamos trabajando”, aseguran desde Sacyr sobre el proceso adelantado a la CNMV el pasado día 12. “La operación se puede cerrar o no”. La empresa tiene las manos libres

para negociar la venta de Audasa, ya que está a punto de expirar el plazo de cinco años que había dado la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) a la constructora para que se mantuviera como accionista mayoritaria de la gestora de la AP-9 y de las demás concesiones privatizadas en 2003. Aunque la venta se anunció en mayo de aquel año, no se firmó hasta octubre, así que el plazo vence el mes que viene.

La SEPI vendió a finales de mayo de 2003 lo que era la Empresa Nacional de Autopistas (ENA) a un consorcio liderado por Sacyr en el que estaban presentes las dos cajas gallegas. El precio abonado fueron 1.586 mi-

llones de euros, por activos repartidos entre Audasa, Autoestradas de Galicia y las autopistas de peaje de Asturias y Navarra. Aunque en los últimos años las dos cajas gallegas han salido del capital de Itinere, mantienen participaciones significativas en su matriz, Sacyr, que se reparten entre el 5,5% de CaixaNova y el 5% de Caixa Galicia. Representantes de ambas entidades permanecen en el consejo de administración de la división de concesiones: Ángel López Corona por CaixaNova y José Luis Méndez Pascual, por Caixa Galicia. Desde la primera caja gallega afirmaron ayer que, una vez que conozcan las condiciones, “y siempre que la operación sea buena para Galicia, procederemos a su estudio y valoración”.

Ante la venta de la división de concesiones de Sacyr, el comité intercentros de la compañía gestora de la AP-9 solicitará a la empresa una reunión. A juicio de UGT, “la necesidad de recur-

La filial que gestiona la conexión entre Ferrol y Tui es una de las más rentables

sos por parte de Sacyr es imperiosa, con vencimientos de deuda que se aproximan a los 5.000 millones en el plazo de un mes”.

Desde el comité saben que una de las joyas de Itinere es Audasa. “Por eso, y porque somos una de las empresas más rentables dentro del grupo, mantenemos cierta calma”. En su opinión, resultará muy difícil vender por separado las concesionarias, “ya que el grupo perdería mucho valor si se sacan al mercado proyectos todavía en construcción”.

Itinere cerró ayer en Bolsa con una subida del 7,08%. La concesionaria se situó en 3,48 euros por acción, la máxima cota alcanzada en la jornada.

## Fomento acepta traspasar los tramos del tren en desuso

P. L. Santiago

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunció ayer en el pleno del Congreso su intención de negociar con la Xunta la transferencia de los tramos ferroviarios que queden en desuso por la construcción del Eje Atlántico de alta velocidad. En respuesta a una pregunta del diputado del BNG Francisco Jorquera, Álvarez afirmó que el ministerio está “dispuesto a dialogar y a llegar a un acuerdo”, aunque a renglón seguido advirtió que la operación será “muy compleja”.

Jorquera preguntó a la titular de Fomento por su disposición a traspasar la gestión de las redes ferroviarias interiores, “comenzando por aquellas que queden en desuso”, con el objetivo de la creación de servicios de cercanías gestionados por la Xunta. La creación de un ente ferroviario gallego “se plantea como un reto para la próxima legislatura autonómica”, que asuma la implantación de estos servicios. Esa aspiración, agregó, tiene “soporte jurídico” en el Estatuto de Autonomía, y evitaría el “discutible” desmantelamiento de las antiguas líneas.

Magdalena Álvarez contestó: “Mi respuesta es favorable, en el sentido de que estamos dispuestos a dialogar y a llegar a un acuerdo para que tanto de la vía en desuso como de la operación ferroviaria sobre ella sea titular el Gobierno gallego y sea gestionada por él”. No obstante, esta operación es “muy compleja”, pues el Eje Atlántico se está construyendo en parte sobre la vía convencional y en parte sobre trazados totalmente nuevos.

### Estatuto

La actuación sólo sería posible, explicó la ministra, en el caso de que se independizase una red ferroviaria de otra, pero la complejidad proviene de que lo tramos que van a quedar en desuso son incoherentes. Señaló Magdalena Álvarez que el Ministerio de Fomento no está “desmantelando la red ferroviaria gallega”, sino “construyendo una nueva red ferroviaria con unas características que la actual no tiene”.

Respecto a la posibilidad de que Galicia gestione su propia red ferroviaria, advirtió la ministra que el contenido del Estatuto de Galicia es distinto del de los nuevos de Cataluña, Andalucía y Aragón, “que sí permiten que se opere sobre la red ferroviaria de interés general”. Magdalena Álvarez cifró en 58 los kilómetros que quedarán en desuso y que podrán por lo tanto ser transferidos a la comunidad autónoma.

## La Xunta no renuncia a ampliar Rande

PABLO LÓPEZ, Santiago

La Xunta y el Ministerio de Fomento están llamados a cambiar de interlocutor para cumplir una de las grandes promesas electorales de Zapatero en las generales del pasado marzo: la ampliación de la AP-9. La decisión de Sacyr de poner en venta su filial de concesiones Itinere, propietaria de Audasa, aboca a abordar con el futuro propietario el acuerdo para financiar los 300 millones de euros en que está calculada la ampliación del puente de Rande y de las entradas a las ciudades de Vigo y A Coruña. Pese a todo, mientras la empresa que preside Luis del Ri-

vero busca comprador, las negociaciones siguen y ayer mismo se produjo una reunión en Madrid entre responsables de Audasa y del ministerio.

Sólo la consecución de un rápido acuerdo para ampliar la AP-9 evitaría a la Xunta tener que entablar una nueva negociación con el comprador de Itinere, que en ese caso tendría que asumir los compromisos que se firmen con Fomento. Pero las negociaciones avanzan a un ritmo pausado, debido a la insistencia de Audasa en que se le garantice el equilibrio económico financiero. Anunciado desde el año pasado, la Xunta avanzó que el proyecto estaría listo en mayo

y las obras comenzarían en 2009. El presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, afirmó tras reunirse en La Moncloa con Zapatero este verano que el convenio vería la luz en septiembre. Tampoco el proceso de venta de Itinere ha tenido el resultado que se esperaba, lo que ha obligado a la filial de Sacyr a prorrogar el plazo para la presentación de ofertas, que venció el pasado lunes.

La Consellería de Política Territorial rehusó hacer “valoraciones de decisiones empresariales”, pero puso la reunión de ayer entre Audasa y Fomento como ejemplo de que se está “avanzando en el acuerdo para el in-

cremento de la capacidad de la AP-9”. En un escueto comunicado, el departamento que dirige María José Caride apuntó que esa ampliación “sigue siendo un proyecto estratégico y prioritario para la Xunta”.

La Autopista del Atlántico que une Ferrol con Tui es la más importante de las cinco autopistas gallegas afectadas por la venta de la filial de Sacyr, que también explota las autopistas A Coruña-Carballo y Puxeiros-Val Miñor, a través de Autoestradas de Galicia, así como la AP-53 Santiago-Alto de Santo Domingo y la futura Autovía del Barbanza, con un 18,3 y un 80%, respectivamente.